

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCION DIRECTORAL

N°030-2015-MTC/16

Lima, 20 ENE. 2015

Vista, la Carta N° S/N con P/D 2014-081929 presentada por la empresa **TRANSPORTE VELASQUEZ & CIA S.A.C.** identificada con R.U.C. N° 20488001818 a fin de que se apruebe el Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos;

CONSIDERANDO:

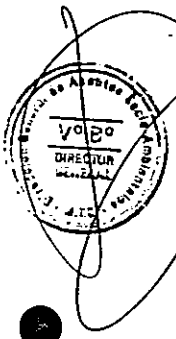
Que, de acuerdo a lo establecido por el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte;

Que, en ese sentido y en concordancia con la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370, se determinó como una de las funciones de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, la de evaluar, aprobar y supervisar socio ambientalmente los Proyectos de Infraestructura de Transportes en todas sus etapas;

Que, mediante Ley N° 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, se estableció la obligación de todas las personas naturales y jurídicas de derecho privado o público que conducen y/o administran empresas, instalaciones, edificaciones y recintos, de elaborar y presentar, para su aprobación ante la autoridad competente, planes de contingencia para cada una de las operaciones que desarrolle, con sujeción a los objetivos, principios y estrategias del Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres;

Que, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 5° del Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, aprobado por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC, el Plan de Contingencia es el instrumento de gestión, cuya finalidad, es evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente; conformado por un conjunto de procedimientos específicos preestablecidos de tipo operativo, destinados a la coordinación, alerta, movilización y respuesta ante una probable situación de emergencia, derivada de la ocurrencia de un fenómeno natural o por acción del hombre y que se puede manifestar en una instalación, edificación y recinto de todo tipo, en cualquier ubicación y durante el desarrollo de una actividad u operación, incluido el transporte;

Que, asimismo, y de acuerdo con lo establecido en el artículo 22° del mismo cuerpo normativo, cuando se trate del servicio de transportes terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, el plan de



ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

contingencia será aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales – DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones;

Que, según lo establecido por el artículo 17° de la Ley General del Ambiente, los instrumentos de gestión ambiental podrán ser de planificación, promoción, prevención, control, corrección, información, financiamiento, participación, fiscalización, entre otros, dentro de los cuales, se considera a los Planes de Contingencia. Del mismo modo, el artículo 118°, señala que las autoridades públicas, en el ejercicio de sus funciones y atribuciones, adoptan medidas para la prevención, vigilancia y control ambiental y epidemiológico, a fin de asegurar la conservación, mejoramiento y recuperación de la calidad del aire, según sea el caso, actuando prioritariamente en las zonas en las que se superen los niveles de alerta por la presencia de elementos contaminantes, debiendo aplicarse planes de contingencia para la prevención o mitigación de riesgos y daños sobre la salud y el ambiente;

Que, adicionalmente, debe indicarse que se ha emitido la Resolución Directoral N° 031-2009-MTC/16 que aprueba los “Lineamientos para la aprobación de Planes de Contingencia para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos”, en los que se señala como objetivos principales de la elaboración y presentación de dicho Plan, la necesidad de definir un sistema de preparación y respuesta inmediata y eficaz ante una emergencia producida durante la carga, transporte terrestre y descarga de materiales y/o residuos peligrosos para minimizar los daños a la salud y al ambiente, debiendo tenerse en cuenta para el logro de dichos objetivos: i) política y responsabilidad de la empresa para la organización y ejecución del plan, ii) nivel de respuesta de acuerdo al tipo de emergencia, y iii) revisión y actualización del Plan;

Que, sobre la base del Informe Técnico N°163-2014-MTC/16.01.CVM del especialista ambiental encargado de la evaluación del referido Plan, la Dirección de Gestión Ambiental señala que el producto: **ALCOHOL ETILICO 95% (ONU-1170)**, **DISOLVENTE N° 1A (ONU-1993)**, **HEXANO (ONU-1208)**, **THINNER (ONU-1294)**, **TOLUENO (ONU-1294)**, clase 3, no corresponden ser evaluados por la DGASA por estar comprendidos entre los productos derivados de los hidrocarburos, estando suspendida su gestión por parte de este sector, conforme lo establecido en el D.S. N°030-2008-MTC que modifica el Reglamento Nacional de Transportes de Materiales y Residuos Peligrosos aprobado por D.S. N°021-2008-MTC, en lo demás concluye que el plan presentado por la empresa cuenta con la información técnica necesaria y los requisitos establecidos en el TUPA para que pueda ser aprobado;

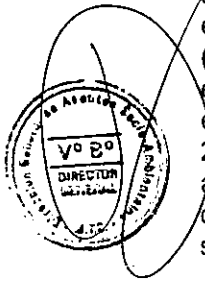
Que, se ha emitido el Informe Legal N° 032-2015-MTC/16.VDZR, en el que se indica que, de conformidad con lo establecido en la normatividad ambiental vigente y el informe técnico emitido por la Dirección de línea, resultaría procedente emitir la Resolución Directoral de aprobación del presente Plan de Contingencia presentado;

Que, la empresa **TRANSPORTE VELASQUEZ & CIA S.A.C.** cuenta con Permisos de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por carretera otorgado mediante la Resolución Directoral N°3539-2014-MTC/15 de fecha 22/08/2014 vigente hasta el 22/08/2019 respectivamente.

De conformidad con lo establecido por la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370, su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, Ley N° 27446 y su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM, Resolución Directoral N° 031-2009-MTC/16, y la Ley del Procedimiento Administrativo General N° 27444;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO 1°.- APROBAR el Plan de Contingencia presentado por la empresa **TRANSPORTE VELASQUEZ & CIA S.A.C.** para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos: Acetato De Etilo (Onu-1173), Acetona, Onu-1090), Acido Clorhidrico (Onu-1789), Acido



REPUBLICA DEL PERU



Oficina de Atención al Ciudadano y Gestión Documental

REG. N° 1083
R.M. N° 19-2013 MTC/OI

EST. COPIA FIEL DEL ORIGINAL
19 ENF 2015

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCION DIRECTORAL

N° 030-2015-MTC/16

Nítrico Al 55% (Onu-2031), Ácido Sulfúrico (Onu-1830), Amoniaco (Onu-1005), Anhídrido Acético (Onu-1715), Azufre (Onu-1350), Cal Sodada 4% (Onu-1907), Cal Sodada 80 - 95% (Onu-1907), Oxido De Calcio (Onu-1910), Cal Hidratada (Onu-3262), Hidróxido De Calcio (Onu-3262), Cianuro De Sodio Solido (Onu-1689), Cloruro De Amonio (Onu-1630), Cordón Detonante (Onu-0065), Semexsa (Onu-0081), Emulnor (Onu-0241), Emulgran (Onu-0332), Detonador No Eléctrico (Onu-0360), Detonador No Eléctrico (Onu-0361), Explosivo Sísmico Primer (Onu-0442), Slurrex-Ma (Onu-3139), Éter Etilico (Onu-1155), Hidróxido De Amonio (Onu-2672), Hidróxido De Calcio (Onu-1907), Hidróxido De Sodio Solido (Onu-1823), Hipoclorito De Sodio (Onu-1791), Nitrato De Amonio (Onu-2067), Nitrato De Amonio (Onu-1942), Peróxido De Hidrogeno 20 - 40 % (Onu-2014), Peróxido De Hidrogeno 60 % (Onu-2015), Pintura (Onu-1263), Soda Caustica En Escamas (Onu-1823), Cloruro De Amonio (Onu-3077), Silex* 75 Wg Insecticida Agrícola (Onu-3077), Carbonato De Potasio (Onu- No Regulado), Carbonato De Sodio (Onu- No Regulado), Parafinas Solidas Potasio (Onu- No Regulado), Sulfato De Sodio (Onu- No Regulado), Súper Fosfato Triple (Onu- No Regulado), en las rutas RUTA N° 1 Lima - Bagua Grande - Amazonas, RUTA N° 2 Lima - Calca - Cuzco, RUTA N° 3 Lima - Huanta - Ayacucho, RUTA N° 4 Lima - Jaén - Cajamarca, RUTA N° 5 Lima - Monzón - Huánuco, RUTA N° 6 Lima - Pachitea - Huanuco, RUTA N° 7 Lima - Padre Abad - Pucallpa, RUTA N° 8 Lima - Cutervo - Cajamarca, RUTA 9: Lima - Pichanaki - Junín, RUTA 10 Lima - Pichari - Cuzco, RUTA 11 Lima - Quillabamba - Cuzco, RUTA 12 Lima - Chota - Cajamarca, RUTA 13 Lima - La Mar - Ayacucho, RUTA 14 Lima - Chiclayo - Lambayeque, RUTA 15 Lima - Trujillo - La Libertad, RUTA 16 Lima - Sullana - Piura, por las razones expuestas en los considerandos de la presente Resolución Directoral.



ARTÍCULO 2°.- REMITIR copia certificada de la presente Resolución Directoral a la empresa **TRANSPORTE VELASQUEZ & CIA S.A.C.** y a la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para los fines que considere pertinentes.

ARTÍCULO 3°.- La presente Resolución Directoral se encuentra sujeta a las acciones que realice la DGASA en el cumplimiento de sus funciones.



Regístrese y Comuníquese

Dr. ÍTALO ANDRÉS NÍAZ HORNA
DIRECTOR GENERAL
Dirección General de Asuntos
Socio Ambientales